



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

## **TEMARIO DE EXAMEN RPAS**

### **I REGLAMENTO DEL AIRE**

1. ¿Qué es un Plan de Vuelo?
2. ¿Qué es el AIP?
3. ¿Cuál es la definición de una RPA?
4. ¿Qué función cumple la DGAC?
5. ¿A qué legislación están sujetos los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)?
6. ¿Qué es un Área Natural Protegida?
7. ¿A qué se denomina “Zona Peligrosa”?
8. ¿A qué se denomina “Zona Restringida”?
9. ¿A qué se denomina “Zona Urbana”?
10. ¿A qué se denomina “Operación con Visibilidad Directa”?
11. Significado de RPA
12. Significado de RPAS
13. Significado de NOTAM
14. Definición de tiempo nocturno
15. ¿Cuál es la autoridad final con respecto a la operación de una aeronave?
16. ¿En quién reside de manera primordial la responsabilidad de garantizar que una aeronave recibe mantenimiento de condición aeronavegable?

### **II PARAMETROS DE VUELO**

17. Diferencia entre QFE y QNH.
18. ¿Cuánto es 29.92 Pulgadas en Hectopascales?
19. Diferencia entre altitud y altura.
20. ¿Qué es Viento Relativo?
21. ¿Qué sentido tiene la trayectoria de vuelo respecto al Aire?
22. El Aire tiene viscosidad
23. ¿La velocidad de pérdida disminuye a medida que el peso aumenta?
24. ¿Qué es el altímetro?
25. ¿Qué es la presión atmosférica?
26. ¿Cómo se define la altura?
27. ¿Qué es la velocidad aérea indicada?
28. ¿Qué se puede usar para ayudar a cumplir con los parámetros visuales y evitar potenciales peligros?
29. Ninguna persona podrá operar un RPAS en proximidad de personas u obstáculos, debiendo mantener una separación vertical del RPA:
30. El peso máximo de despegue de tu RPA es:
31. Qué es una Zona Restringida?
32. La información de tiempo crítico sobre los aeropuertos y los cambios que afectan el sistema nacional de espacio aéreo son proporcionados por

### **III PRINCIPIOS DE VUELO**

33. ¿Qué es la Resistencia?
34. ¿Qué es la Sustentación?
35. ¿A qué fuerza se opone la sustentación?
36. ¿Qué es la resistencia por fricción?
37. ¿Cómo afecta que las superficies de la aeronave sean más lisas, con respecto a la resistencia por fricción?



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

38. ¿En qué consiste la resistencia de forma?
39. ¿Cómo se denominan la resistencia por fricción y la resistencia de forma?
40. ¿De quién es única tarea durante una operación UAS de informar cualquier peligro potencial al resto de la tripulación?
41. Lo más peligroso de una entrada en pérdida puede ser
42. ¿Qué es una zona peligrosa?
43. ¿Qué publicación contiene una explicación de las señales y marcas del aeropuerto?

#### IV OPERACIONES DE RPAS

44. Limitaciones de Operación de un RPAS
45. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA con un peso máximo de despegue de:
46. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA sólo en los siguientes casos:
47. ¿En qué casos la DGAC podría autorizar las operaciones RPAS en zonas urbanas?:
48. ¿Cuáles son las únicas operaciones de RPAS en zonas urbanas que pueden ser autorizadas sin tener que presentar un análisis de riesgo?
49. ¿Cuáles son los requisitos para las operaciones de RPAS para fines aerodeportivos o recreativos?
50. ¿Quién es el máximo responsable de identificar los peligros y tomar medidas (o intervenir cuando otra persona manipula los controles) para garantizar la seguridad del vuelo?
51. Después de pasar un frente cálido, la visibilidad es:

#### V NAVEGACIÓN

52. Para efectos de la navegación se utiliza:
53. ¿Qué son las coordenadas geográficas?
54. ¿Cuántas millas terrestres hay en 280 millas náuticas?
55. La Altitud de Presión corregida por la temperatura es:
56. ¿Cómo se define una Milla Náutica?
57. La Velocidad Indicada corregida por errores de instalación se conoce como:
58. En cuantos meridianos está dividida la esfera terrestre?
59. ¿Cómo se expresan las coordenadas geográficas de un punto?
60. ¿Qué es un meridiano?
61. ¿Qué es un paralelo?
62. ¿Cómo se llama la velocidad resultante después de corregir el efecto del viento en el vuelo?
63. ¿Cuántas millas náuticas hay en 300 millas terrestres?
64. Diferencia entre Curso y Rumbo
65. ¿Cuál es el ámbito de aplicación de la norma para Operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia?
66. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?
67. ¿Qué hacer si le queda poca autonomía?
68. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia y no se logra recuperar el mismo.

#### VI METEOROLOGIA RPAS:

69. La Niebla se forma cuando:
70. La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire depende de:
71. Las nubes, neblina o rocío siempre deben su origen a:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

72. La presencia de granizo sobre la superficie es un indicativo de la existencia de:
73. ¿Dónde se suscita el viento cortante?
74. ¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas?
75. ¿Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado a una tormenta?
76. Existe alguna diferencia entre niebla y neblina:
77. ¿Por qué se originan los vientos?
78. ¿Por qué se origina la brisa marina?
79. La presión atmosférica depende de:
80. Durante el paso de un frente frío, el viento
81. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?
82. ¿Cómo deletrearía la palabra ALTITUD según el alfabeto internacional de radiocomunicaciones?
83. Cada proceso físico del clima va acompañado o es el resultado de un
84. ¿Cuáles son las características de una masa de aire húmedo inestable?
85. ¿Qué fenómeno climático señala el comienzo de la etapa madura de una tormenta eléctrica?
86. ¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas eléctricas?
87. ¿Qué es un espacio aéreo segregado?
88. Se define como ráfaga
89. El aire está saturado cuando...
90. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina
91. ¿Qué son los núcleos de condensación?
92. La nube más peligrosa para el vuelo es
93. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?
94. Nivel de condensación es:
95. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?
96. Después del paso de un frente frío, la visibilidad es:
97. Las nubes bajas, desde cerca del suelo hasta 2.000 metros, son
98. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta, son:

## VII FACTORES HUMANOS, RPAS:

99. ¿Se puede eliminar el error humano?
100. ¿Puedo operar una aeronave si estoy sufriendo de alguna dolencia física?
101. ¿Es conveniente que el piloto tenga un exceso de confianza en el manejo del RPA?
102. ¿Qué es la complacencia hacia la tecnología?
103. La importancia de detectar las reacciones fisiológicas frente a una situación extrema tiene como objetivo:
104. Respecto a la privacidad de las personas, no está permitido:
105. ¿Cuál es la premisa básica para enfrentar el tema del error?
106. ¿Cuál es la principal diferencia entre la alerta y la atención?
107. ¿Cuáles son los síntomas fácilmente observables a simple vista de un cuadro de estrés?
108. Las anfetaminas:

## VIII NORMATIVIDAD

109. ¿Qué número de Norma Técnica Complementaria norma las operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia?
110. ¿Quién es la entidad responsable de controlar el uso de un RPAS en el Perú se realice en el ámbito de la ley y la seguridad?
111. ¿A quién es aplicable esta NTC?
112. ¿A quién no es aplicable esta NTC?
113. ¿Qué debe hacer todo propietario de un RPAS ante la DGAC?
114. ¿Qué Dirección de la DGAC otorga al operador la Tarjeta de registro del RPAS?



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

115. ¿Dónde será tramita la Acreditación transitoria del operador/piloto de RPAS?
116. ¿Quién debe contar con una autorización para operar un RPAS?
117. ¿El Apéndice "A" de esta NTC se refiere a?
118. ¿El Apéndice "B" de esta NTC se refiere a?
119. ¿El Apéndice "C" de esta NTC se refiere a?
120. ¿Pueden ser menores de edad los operadores Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia con fines recreativos o deportivos?
121. ¿Es obligatorio toda persona que opere o pilotee a distancia un RPAS para usos diferentes a la práctica aerodeportiva o recreativa cuente con una póliza de seguro?
122. Los seguros a contratar por un operador un RPAS para usos diferentes a la práctica aerodeportiva o recreativa, ¿qué tipo de cobertura tendrán?
123. Se recomienda a los pilotos de los vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia que posean luces de navegación encenderlas...
124. En relación a la proximidad de las personas, ninguna persona podrá operar un RPAS:
125. En relación al tiempo de la operación, ninguna persona podrá operar un RPAS:
126. En relación al manual del fabricante, ninguna persona podrá operar un RPAS
127. Para control de peligro aviario, el explotador del aeródromo y que deberá contener como mínimo las siguientes previsiones:
128. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA con un peso máximo de despegue: